

穿越世界之巔~北極洋弗蘭格爾島+北西伯利亞海岸 20 天

現金價：元起

刷卡價：元起

航程：楚科奇+弗蘭格爾島

出發日期：2023 年**本行程暫停出團，敬請期待。**

· 本行程保證不二價收費，若有同團出現不同價格，其差價加倍賠償。



沿著俄羅斯和美國邊境的一小段距離被稱為「冰幕」，背後是世界上最後一個未被發現的大荒野地區之一。近年來，隨著政治解凍和「楚科奇海」夏季浮冰消退，才有機會造訪這個區域。航程將穿越【白令海峽】，沿著【楚科奇海岸線】向西伯利亞東北部行駛，再穿越【北極洋】抵達【弗蘭格爾島】和【先驅群島】。在當地導遊和護林員的指導下，我們將在這片獨特的北極高地度過終生難忘的旅程。



穿越世界之巔~與世隔絕北極洋

造訪北極熊的故鄉，探索世界最大北極熊與海象棲息地

登陸北極洋的弗蘭格爾島是您獨一無二的機會，2004 年被列入世界遺產的荒島上，擁有世界最大的北極熊棲息地及全球最大的海象群。馴鹿、麝牛、灰鯨和雪雁的蹤跡隨處可見，是動物生態的寶庫。



深入北西伯利亞海岸，探索楚科奇歷史與文化

楚科奇大部分區域都在北極洋內，北方的西伯利亞海岸氣候嚴寒，全年 8 個月以上冰封，深入這裡的探險遊輪非常稀少。探索楚科奇北部的島嶼所有權爭議、卡魯克號倖存者的驚人故事、蘇聯佔領和軍事化...等人類歷史，令人著迷。



數量龐大的鳥類生態，全球最大的鯨豚遷徙

弗蘭格爾島是候鳥向北飛行的最後登陸點，每年夏天成千上萬的鳥類遷徙到這裡繁殖。白令海峽是全球營養最豐富的水域之一，每年春天大批白鯨、弓頭鯨、灰鯨、海象、海豹遷徙來此，是全球最大的野生動物遷徙之一。

自然動植物遺跡，見證北極的進化

先驅島附近的鳥類懸崖「猛獁草原」400多種植被群是更新世時期的豐富遺跡，與猛獁象牙和頭骨的存在，證明了弗蘭格爾群島獨特的自然歷史和北極的進化狀態。

參觀寶貴的歷史遺跡

14世紀的「鯨骨巷」得名於沿海灘豎立的大量鯨魚頭骨和顎骨，親臨3,400年歷史的古愛斯基摩人營地，參觀儲存魚肉坑的遺跡。登陸歐亞大陸最東北端的「傑日涅夫角」，參觀1648年第一個航行通過該海峽的「謝苗·傑日涅夫」紀念碑。



Heritage Adventurer 探險家號是一艘真正具有卓越血統的開拓性探險船。1991年由芬蘭的勞馬造船廠專為極地探險而設計建造，精緻的內裝設計與卓越的航行歷史，堅持個性化的探險體驗與傳統，因而被稱為「極地探險的貴婦」。



Heritage Adventurer 探險家號配備齊全且經過冰層加固的特殊設計，由全世界最有經驗的船長和知識淵博的專業船隊組成，結合最高的客船冰級評級(1A Super)和傲人的極地探險歷史，保持「最北」和「最南」的北極、南極航行及穿越西北和東北航道的記錄，使 Heritage Adventurer 成為紐西蘭遠征探險旅行的首選。

Heritage Adventurer 最初設計可容納184位旅客，現在僅接待140名旅客，讓旅客享有寬敞、舒適的航行，船上配備14艘橡皮艇，確保所有旅客都能盡情地進行極地探險。



遊輪規格

建造年份	1991年 (2019年翻新)
造船廠	芬蘭 Rauma
破冰等級	世界頂級：Lloyds 1AS · GL E4
載客數量	140人
長度	124公尺
寬度	18公尺
吃水深度	4.97公尺
總噸位	8,378噸
引擎	3,940馬力 (x2具)
最大速度	15節
巡航速度	12節
巡航能力	8,600海浬
橡皮艇配備	14艘



薪傳極地遊輪 經驗傳承無可取代

Heritage Expeditions 成立於 1985 年，由紐西蘭野生動物管理局的生物學家 Rodney Russ 創立，以畢生投入極地生態的研究精神，召集了世界知名的自然學家、植物學家、歷史學家，組成世界頂尖的極地探險旅遊專業團隊，長達 35 年不斷累積的寶貴經驗，一般遊輪望塵莫及。

極地探險團隊專業，不可忽視的安全要件

極地探險旅遊的體驗與安全條件，築基於操作團隊的經驗與專業知識，在極地遊輪逐漸盛行的年代，標榜新造的遊輪相繼推出，然而，真正成熟老練的探險團隊卻極度缺乏。因此，除了考慮遊輪等級、設備外，極地探險團隊的實戰經驗及專業知識，絕對是旅客不能忽視的首要條件！

傲人的極地探險團隊陣容

亞倫·拉斯 探險隊隊長



主修動物學且熱愛攝影，在世界上最偏遠地區擔任探險隊隊長，超過 100 多次傲人的探險經歷，是世界首屈一指的自然歷史專家。



內森·拉斯 運營總監、探險隊長
在世界各地的探險船上長期領導了無數次探險，包括緯度在北極圈內的斯匹次卑爾根島、南極洲、亞南極群島以及俄羅斯航程。



塞繆爾·布蘭克 探險隊隊長
擁有生物科學學位，在法國的南極研究站研究海豹、海燕、賊鷗、阿德利企鵝的極地專家。



亞當·沃林 探險隊隊長



是一名觀鳥者、嚮導和博物學家，知識淵博、鎮定自若，是前往偏遠海岸時的完美嚮導和旅伴。

賈德希爾 探險隊隊長



專業的探險嚮導，是第一個在俄羅斯和麥格理島東北航道海岸線指導專業海上橡皮艇的專家。

朱莉婭三品 行政助理、探險隊隊長



在堪察加出生和長大，長期從事旅遊業。負責辦理探險團隊所需的許可證，並定期擔任助理探險領隊。

克里斯·柯林斯 講師、橡皮艇駕駛



狂熱的觀鳥者，曾訪問過全球 70 多個國家和地區尋找鳥類。1998 年成為第一個完成大西洋奧德賽的觀鳥者。

大衛哈羅菲爾德 講師



參與紐西蘭的南極計劃，前往南極洲進行 50 多次訪問。發表大量著作，是薪傳探險遊輪常駐南極洲的專家。

馬丁考索恩 講師、橡皮艇駕駛



海洋哺乳動物科學家，參與紐西蘭海洋哺乳動物保護法撰寫，在胡克海獅和南大洋鯨的研究，獲得「紐西蘭南極學會保護獎」。

阿涅斯·布雷尼埃 講師、橡皮艇駕駛



博物學家，專精環境法和管理，熱愛大自然與探索極地地區生態。

海蒂·多恩 郵輪總監



熱愛自然生態及探險旅遊，足跡遍及北極、南極洲、亞馬遜河流域、非洲。

亞歷克斯·弗格斯 探險隊隊長



瑞士野外植物學家，因獲得獎學金而進行亞南極研究工作，參與坎貝爾島二百週年探險團隊及俄羅斯的研究。

海倫·埃亨 探險隊隊長



專業探險旅行專家，也是鄉村學習資源的創始人、皇家地理學會會員、探險者俱樂部的國際會員。

丹布朗 講師、橡皮艇駕駛



擁有生態學學位，長期致力自然生態研究，為生物相關的項目提供現場諮詢和專業技術。

格里高利·齊杜爾科 講師、橡皮艇駕駛



擁有莫斯科國立大學海洋生物學碩士學位。長期在指揮官群島和薩哈林群島，研究北極狐的行為及灰鯨的生態學。

考特尼·雷耶斯 講師



專精海洋生物科學，長期致力於世界各地的海洋保護研究，包括巴布亞新幾內亞的海洋教育。

馬特·萬斯 講師、橡皮艇駕駛



南極洲探險隊長經歷 14 年，廣泛出版著作，參與紐西蘭政府的南極洲計畫。

克里斯托德 講師、橡皮艇駕駛



致力自然保護和國家公園管理，專精生態修復，長期在保護森林與鳥類部擔任研究工作。

瑞秋·艾夫森-布朗 郵輪總監、講師



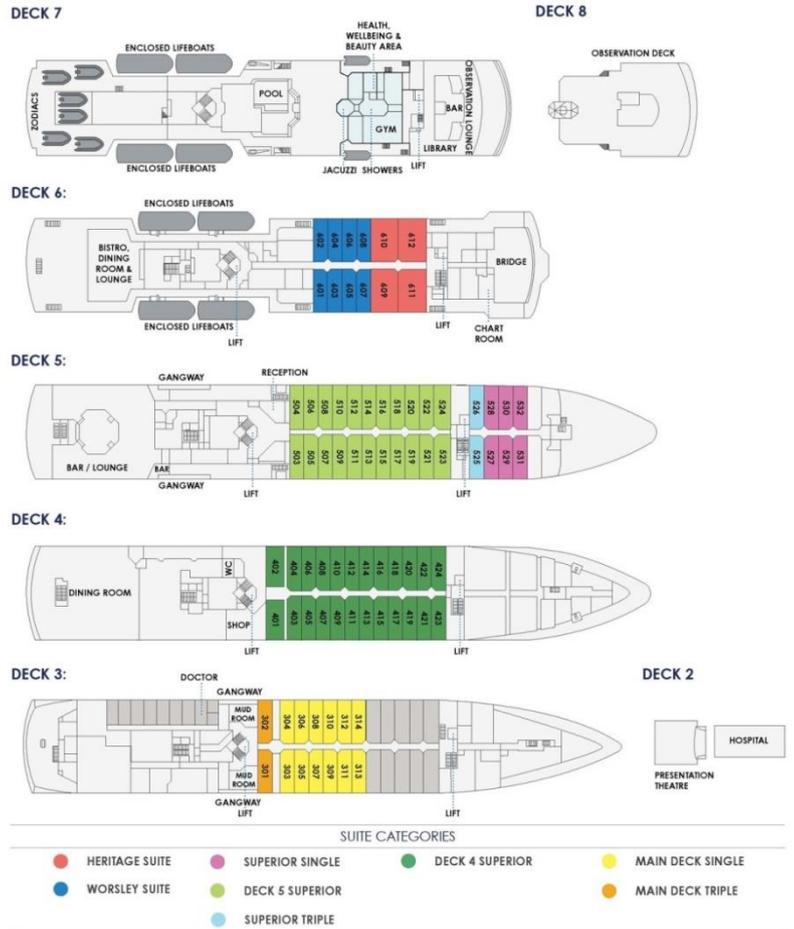
生態博物學家，特別研究沿海的野生動物，長期為全英國的物種和景觀生態學提供專家建議。

客艙簡介

客艙位置：甲板 4/5 層

客艙面積：22 平方公尺(6.655 坪)

房間配備：大型全景窗戶、特大號床或兩張單人床、舒適的休息室寫字台、淋浴的私人浴室、充足的存儲空間、液晶銀幕電視



行程地圖



航班參考

以下為本行程預訂的航空班機及飛航路線，實際航班以團體確認的航班編號與飛行時間為準。

天數	航空公司	航班	出發地	起飛時間	目的地	抵達時間
1	長榮航空	BR 26	桃園	23:40	西雅圖	20:05
2	阿拉斯加航空	AS 1402	西雅圖	13:00	安克拉治	15:37
2	阿拉斯加航空	AS 153	安克拉治	16:30	諾姆	18:03
18	阿拉斯加航空	AS 2350	諾姆	09:50	安克拉治	11:18
18	阿拉斯加航空	AS 94	安克拉治	12:30	西雅圖	16:58
19	長榮航空	BR 25	西雅圖	02:10	桃園	05:10+1

每日行程

第 1 天

台北/西雅圖

集合於桃園國際機場，搭乘國際班機飛往美國西雅圖，抵達後接往飯店入住。



第 2 天

西雅圖/安克拉治/諾姆(阿拉斯加)

上午輕鬆享受飯店早餐，爾後前往機場，搭機經安克拉治飛往阿拉斯加最著名的淘金小鎮-**諾姆**，今晚好好休息，預備明天登船。



第 3 天

諾姆登船-穿越白令海峽

專車前往港口登船，入住艙房後先熟悉船上設備並聽取安全簡報，啟航穿越白令海峽，前往俄羅斯普羅維登尼亞。



第 4 天

普羅維登尼亞(俄羅斯)

通過俄羅斯海關後，開始探索這個迷人的前蘇聯重要的軍港，下午展開令人期待的探險旅程。



第 5 天

伊特格蘭島-吉爾米米爾溫泉

【伊特格蘭島】被稱為鯨骨巷，是紀念古老原住民的遺址，巨大的弓頭鯨顎骨沿著海灘延伸近半公里，畫面令人驚嘆，登陸後我們將搭乘橡皮艇進行觀鯨之旅。下午計畫在**【吉爾米米爾溫泉】**登陸，探索苔原的鳥類和植物，盡情享受溫泉浴，爾後重新上船，度過輕鬆的夜晚。



第 6 天

布赫塔·普爾廷-傑日涅夫角

上午展開**【布赫塔·普爾廷】**海岸之旅，觀賞野花田美景。午後續往**【傑日涅夫角】**，參觀岸上燈塔和「謝苗·傑日涅夫」紀念碑。海角南方是前瑠坎的因紐特人定居地，1950年代被蘇聯政府強制搬離，大量的歷史照片，紀錄人們不願離去的悲傷景況，令人看了心酸。



第 7 天

科柳欽島—科柳欽灣

今天是遠征日，【科柳欽島】上曾經設置俄羅斯重要的極地研究站，蘇聯解體後被廢棄，遺留豐富的野生動物研究史料。島嶼西北端是北極最令人驚嘆的鳥類懸崖，這片荒涼奇特的觀鳥勝地可以觀察海雀、海鳩、海鷗和鷗鷺的蹤跡。【科柳欽灣】適合觀賞水禽和遷徙涉禽，在沙丘和潮汐區尋找帝鵝和灰鯨的身影。



第 8~12 天

北極洋弗蘭格爾島—先驅群島

位於北極洋的【弗蘭格爾島】最早的人類紀錄是公元前 3200 年，直到 1849 年才被英國人「重新發現」。現在是俄羅斯最重要的自然保護區、北極熊主要的棲息地、候鳥向北飛行的最後一次登陸點。附近的【先驅島】是觀賞特殊植被群物種的小島，【德拉吉港】1914 年卡魯克號遇難，倖存者奮勇爬上岸，一直在這裡艱困生活，直到獲救。



第 13 天

北西伯利亞海岸

今天將嘗試北西伯利亞海岸的遠征登陸，登陸行程有多種選擇，包括：萬卡雷姆角 Cape Vankarem 觀大型海象、開普敦周圍狹窄的沙脊賞沿海潟湖、造訪附近的楚科奇村莊，或前往 Pyngopikhin 潟湖入口處，拜訪當地的楚科奇村莊-紐特佩爾曼。。



第 14 天

無名灣—拉夫連蒂亞

風景如畫的【無名灣】廣闊的海灘背靠著潟湖，周圍環繞著崎嶇山丘，有許多值得探索的地方。午後在美麗的【拉夫連蒂亞灣】靠岸，參觀 Lavrentiya 博物館，會見當地村莊的長輩，在主廣場體驗正宗的鄉村生活。



第 15 天

布赫塔彭金尼-阿拉坎切琴島

上午計劃在風景優美的【布赫塔彭金尼】登陸，被冰川切割而成的峽灣是最受歡迎的觀鯨地點，北極地松鼠、柳雷鳥、沙丘鶴和棕熊也經常在此出沒。午後穿越森雅維納海峽前往【阿拉坎切琴島】，遊輪航行穿過時，建議登上甲板，欣賞海峽兩岸的美麗風景。



第 16 天

普羅維登尼亞-白令海峽-諾姆

在普羅維登尼亞過俄羅斯海關，啟航穿越【白令海峽】前往【諾姆】。白令海峽是世界上營養最豐富的水域之一，每年春天吸引大批鯨魚、海象、海豹遷徙到這裡覓食。航程即將結束，今晚參加回顧簡報，全團享用惜別晚宴，分享旅程經歷。



第 17 天

諾姆下船

早餐後辦理美國海關入境手續，大夥互道珍重再見後依序下船。諾姆是白令海岸的小鎮，於 1898 年發現金礦，淘金熱時期人口達 2 萬人以上，直到 1962 年中止淘金後，當地居民轉而從事手工藝、毛皮、旅遊業等。



第 18 天

諾姆/安克拉治/西雅圖

上午專車前往諾姆機場搭機經安克拉治飛往西雅圖。

第 19 天

西雅圖/台北

抵達西雅圖後，轉乘凌晨班機返回台北。

第 20 天

抵達台北

經過長途飛行終於抵達台北，結束終生難忘的極地旅程。

出團備註

- 極地航程因緯度高，天候變化大，遊輪公司有權依當時天候、海象狀況，變更或取消行程，並且不退任何費用，敬請理解。
- 若因國際航班變更，本公司保有變更行程的權力。

報名手續與訂金

報名方式

即日起接受預約，可電洽亦歡迎親洽，報名時須預付訂金。

報名手續及流程

請按鍵進入 [報名表](#) → 詳細填寫後 → 按「確認送出」 → 報名表即可傳至本公司客服信箱 → 本公司會派專人與您聯繫，確認報名人數及訂金支付方式 → 支付訂金後，即完成報名手續。

訂金支付方式

- 1.現金支付
- 2.匯款或 ATM 轉帳
- 3.即期支票或郵局匯票(抬頭:環球旅行社股份有限公司)
- 4.信用卡刷卡(本公司將提供刷卡單)

報名及郵寄地址

地 址：104097 台北市中山區長安東路二段 81 號 3 樓

收件人：環球旅行社

電 話：(02)2507-3636

天氣參考：[北極](#)