

亞南極群島+南極洲羅斯冰棚 32 天

追尋探險家史考特與薛克頓的足跡

現金價：**1,386,000** 元起

刷卡價：**1,416,000** 元起

※航空公司機票漲價，團費也將調漲。

航程：奧克蘭群島、坎貝爾島、麥覺理島、
羅斯冰棚

出發日期：2025 年 1/4、1/30

- 團費包含：
 1. 雙人房住宿，所有船上住宿和三餐以及所有遠征岸上遊覽。
 2. 台北/紐西蘭來回之國際及國內經濟艙機票、簽證和旅行責任險。
- 團費不包括：所有個人性質的物品，洗衣，飲料，小費。
- 本行程保證不二價收費，若有同團出現不同價格，其差價加倍賠償。



Heritage Adventurer 探險家號是一艘真正具有卓越血統的開拓性探險船。1991 年由芬蘭的勞馬造船廠專為極地探險而設計建造，精緻的內裝設計與卓越的航行歷史，堅持個性化的探險體驗與傳統，因而被稱為「極地探險的貴婦」。

Heritage Adventurer 探險家號配備齊全且經過冰層加固的特殊設計，由全世界最有經驗的船長和知識淵博的專業船隊組成，結合最高的客船冰級評級 (1A Super) 和傲人的極地探險歷史，保持「最北」和「最南」的北極、南極航行及穿越西北和東北航道的記錄，使 Heritage Adventurer 成為紐西蘭遠征探險旅行的首選。

Heritage Adventurer 最初設計可容納 184 位旅客，現在僅接待 140 名旅客，讓旅客享有寬敞、舒適的航行，船上配備 14 艘橡皮艇，確保所有旅客都能盡情地進行極地探險。



遊輪規格

建造年份	1991 年 (2019 年翻新)
造船廠	芬蘭 Rauma
破冰等級	世界頂級：Lloyds 1AS · GL E4
載客數量	140 人
長度	124 公尺
寬度	18 公尺
吃水深度	4.97 公尺
總噸位	8,378 噸
引擎	3,940 馬力 (x2 具)
最大速度	15 節
巡航速度	12 節
巡航能力	8,600 海哩
橡皮艇配備	14 艘



薪傳極地遊輪 經驗傳承無可取代

Heritage Expeditions 成立於 1985 年，由紐西蘭野生動物管理局的生物學家 Rodney Russ 創立，以畢生投入極地生態的研究精神，召集了世界知名的自然學家、植物學家、歷史學家，組成世界頂尖的極地探險旅遊專業團隊，長達 35 年不斷累積的寶貴經驗，一般遊輪望塵莫及。

極地探險團隊專業，不可忽視的安全要件

極地探險旅遊的體驗與安全條件，築基於操作團隊的經驗與專業知識，在極地遊輪逐漸盛行的年代，標榜新造的遊輪相繼推出，然而，真正成熟老練的探險團隊卻極度缺乏。因此，除了考慮遊輪等級、設備外，極地探險團隊的實戰經驗及專業知識，絕對是旅客不能忽視的首要條件！



傲人的極地探險團隊陣容

亞倫·拉斯 探險隊隊長



主修動物學且熱愛攝影，在世界上最偏遠地區擔任探險隊隊長，超過 100 多次傲人的探險經歷，是世界首屈一指的自然歷史專家。



內森·拉斯 運營總監、探險隊長
在世界各地的探險船上長期領導了無數次探險，包括緯度在北極圈內的斯匹次卑爾根島、南極洲、亞南極群島以及俄羅斯航程。



塞繆爾·布蘭克 探險隊隊長
擁有生物科學學位，在法國的南極研究站研究海豹、海燕、賊鷗、阿德利企鵝的極地專家。



亞當·沃林 探險隊隊長



是一名觀鳥者、嚮導和博物學家，知識淵博、鎮定自若，是前往偏遠海岸時的完美嚮導和旅伴。

賈德希爾 探險隊隊長



專業的探險嚮導，是第一個在俄羅斯和麥格理島東北航道海岸線指導專業海上橡皮艇的專家。

朱莉婭三品 行政助理、探險隊隊長



在堪察加出生和長大，長期從事旅遊業。負責辦理探險團隊所需的許可證，並定期擔任助理探險領隊。

克里斯·柯林斯 講師、橡皮艇駕駛



狂熱的觀鳥者，曾訪問過全球 70 多個國家和地區尋找鳥類。1998 年成為第一個完成大西洋奧德賽的觀鳥者。

大衛哈羅菲爾德 講師



參與紐西蘭的南極計劃，前往南極洲進行 50 多次訪問。發表大量著作，是薪傳探險遊輪常駐南極洲的專家。

馬丁考索恩 講師、橡皮艇駕駛



海洋哺乳動物科學家，參與紐西蘭海洋哺乳動物保護法撰寫，在胡克海獅和南大洋鯨的研究，獲得「紐西蘭南極學會保護獎」。

阿涅斯·布雷尼埃 講師、橡皮艇駕駛



博物學家，專精環境法和管理，熱愛大自然與探索極地地區生態。

海蒂·多恩 郵輪總監



熱愛自然生態及探險旅遊，足跡遍及北極、南極洲、亞馬遜河流域、非洲。

亞歷克斯·弗格斯 探險隊隊長



瑞士野外植物學家，因獲得獎學金而進行亞南極研究工作，參與坎貝爾島二百週年探險團隊及俄羅斯的研究。

海倫·埃亨 探險隊隊長



專業探險旅行專家，也是鄉村學習資源的創始人、皇家地理學會會員、探險者俱樂部的國際會員。

丹布朗 講師、橡皮艇駕駛



擁有生態學學位，長期致力自然生態研究，為生物相關的項目提供現場諮詢和專業技術。

格里高利·齊杜爾科 講師、橡皮艇駕駛



擁有莫斯科國立大學海洋生物學碩士學位。長期在指揮官群島和薩哈林群島，研究北極狐的行為及灰鯨的生態學。

考特尼·雷耶斯 講師



專精海洋生物科學，長期致力於世界各地的海洋保護研究，包括巴布亞新幾內亞的海洋教育。

馬特·萬斯 講師、橡皮艇駕駛



南極洲探險隊長經歷 14 年，廣泛出版著作，參與紐西蘭政府的南極洲計畫。

克里斯托德 講師、橡皮艇駕駛

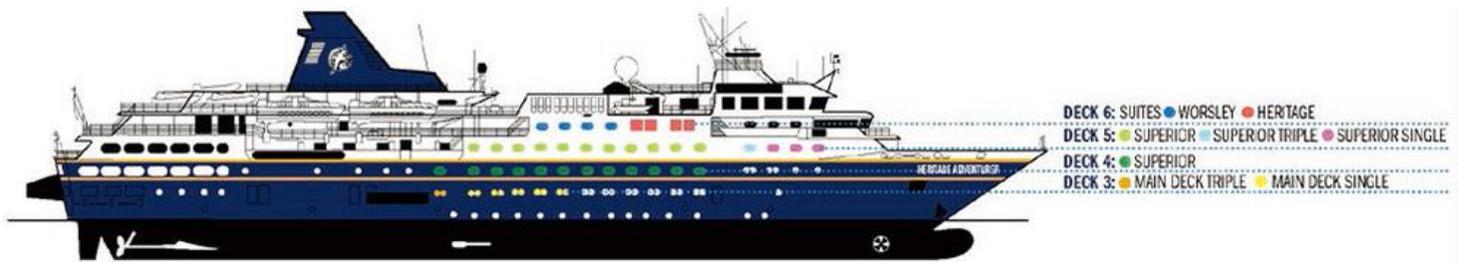


致力自然保護和國家公園管理，專精生態修復，長期在保護森林與鳥類部擔任研究工作。

瑞秋·艾夫森-布朗 郵輪總監、講師



生態博物學家，特別研究沿海的野生動物，長期為全英國的物種和景觀生態學提供專家建議。



客艙簡介

客艙位置：甲板 4/5 層

客艙面積：22 平方公尺(6.655 坪)

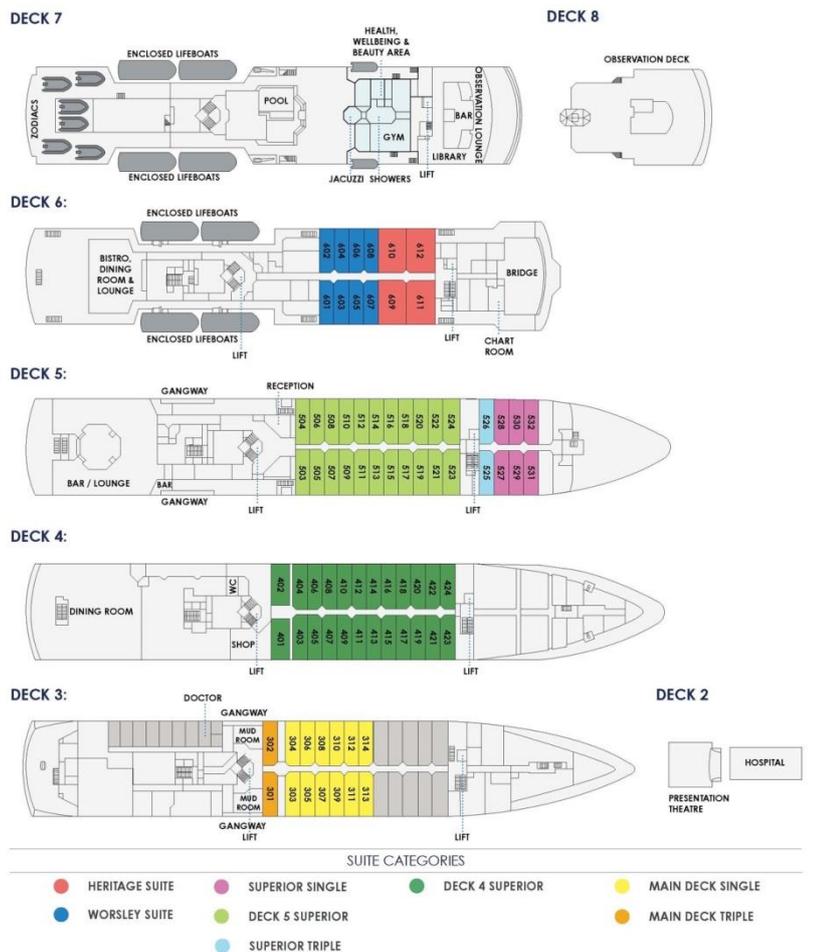
房間配備：大型全景窗戶、特大號床或兩張單人床、舒適的休息室寫字台、淋浴的私人浴室、充足的存儲空間、液晶銀幕電視



甲板5 高級客房



甲板4 高級客房



南極探險

南極洲的「羅斯海」於 1841 年由詹姆斯·克拉克·羅斯爵士發現後命名。1901 ~ 1904 年英國皇家地理學會由羅伯特·法爾肯·斯科特 Robert Falcon Scott 率領，組成英國國家南極探險隊，選擇羅斯海進行南極探險，開啟各國競相投入的「極地競賽」，並在此留下探險遺跡及居住的小屋。

這些早期探險家描述的浩瀚景觀至今沒有改變，南極山脈和 100 年前一樣鼓舞人心。企鵝棲息地的數量每年都在波動，不再被獵殺的海豹慵懶躺在浮冰上，1920 年代被無情獵殺的鯨魚正在慢慢回歸，雪海燕、威爾遜風暴海燕、南極賊鷗... 都在這個看似荒涼的環境中代代繁殖。



南極洲

從紐西蘭到南極洲的航程比任何海路都近，因此，可以快速的進入南極大陸。羅斯海地區被稱為「南極洲的心臟」，是世界海洋中唯一未受污染的地區，也是人類歷史上最迷人的地方之一，進入羅斯海地區是一種特權，每年只有幾百人可以參觀。

羅斯海以西的東部地區，是全球最偏遠的海岸線之一，經常受到極地冰蓋的強降風侵襲，被稱為「暴雪之鄉」。正是這兩個地區，才能看到南極探險「英雄時期」的遺跡，有 5 座歷史悠久的小屋和探險歷史遺跡，以一種文字無法表達的方式，讓這段南極歷史變得鮮活起來。這片詩人和作家都難以描述的白色大陸，必須親自體驗，才能真正欣賞它！



南極洲精華之最—盡在羅斯海

唯一觀賞帝王企鵝與國王企鵝的南極航程

一般南極航程無法看到世界體型最大的「帝王企鵝」及第二大的「國王企鵝」，唯有本航程深入羅斯海及澳洲麥覺里島，一次飽覽帝王企鵝與國王企鵝英姿。

羅斯冰架是南極洲最大的冰層

南極洲最大的浮冰「羅斯冰架」，面積 500,809 平方公里，高度 80~256 公尺，只有在羅斯海巡遊，才能親睹壯觀的震撼場景。

世界上最偉大的探險活動發生在羅斯海

全球最偉大的極地探險家薛克頓、史考特在殘酷的南極冬季為了生存而建造的小屋，向世人展現他們永垂不朽的探險歷史。

羅斯海擁有地球上最南端的活火山

埃里布斯山是世界上最南端的活火山，熔岩噴吐超過 130 萬年，至今依然屹立在羅斯島的白色大地上，持續活躍。

造訪亞南極群島，深入南極洲羅斯冰棚

鮮為人知的「亞南極群島」於 1998 年列入世界自然遺產名錄，默默沉睡在大洋深處的島嶼是許多稀有動物的棲息地，而受到嚴格保護。本次航程：奧克蘭群島、恩德比島、

麥覺里島和坎貝爾島，這些島嶼是前往南極洲的核心位置，充滿活力的南大洋生態，美得令人驚嘆！

南極洲的航程將深入羅斯海壯觀的冰川、冰舌和冰棚，登陸全世界最難抵達的極凍大陸，探索羅斯島上歷史悠久的小屋遺址，參觀現代科學基地，搭橡皮艇巡遊冰緣，近距離觀賞企鵝棲地、海鳥、海豹和鯨魚生態...，在寂靜無聲的南冰洋，度過終生難忘的奇幻旅程。

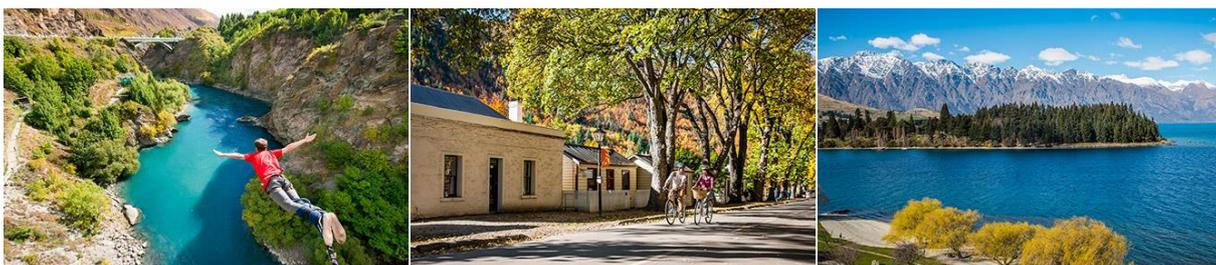




第 3 天

奧克蘭/皇后鎮-箭鎮-皇后鎮

早餐後搭國內班機飛往世界著名的度假勝地-**皇后鎮**，親臨高空彈跳發源地，目睹縱身躍下深谷、驚叫聲連連的驚險畫面。爾後造訪建於 19 世紀的**箭鎮**，悠閒漫步風景如畫的古老小鎮，細細品味濃厚英國風情，總讓所有來訪的遊客流連忘返。參觀鎮上華工淘金遺址，當年艱困生活場景至今仍保留完整，令人不勝唏噓。



第 4 天

皇后鎮

依偎在南阿爾卑斯山脈下的**皇后鎮**，被連綿茂密的森林環繞，與湛藍的瓦卡蒂普湖交織成宛如夢中圖畫的景色，美得令人難以置信。上午搭乘 19 世紀的**★老爺蒸汽遊輪暢遊瓦卡蒂普湖**，航程抵達對岸，登上紐西蘭最美的**★沃爾特峰牧場**，享受悠閒的湖畔 B.B.Q.，並欣賞剪羊毛及牧羊犬趕羊秀。晚上參加遊輪公司舉辦的聚會，把握機會認識其他國家的團員。



第 5 天

皇后鎮-213km 布拉夫港(登船)

上午輕鬆享受**皇后鎮**美麗的湖光山色，漫步湖區或自由購物都是絕佳享受。午後搭乘專車前往**【布拉夫港】**登船，熟悉遊輪環境與設備，並聽取安全簡報。



第 6 天

海上航行-東北島

距離紐西蘭最近的**【亞南極群島】**，由兩個主要島嶼和一組稱為「**西鏈**」的五個島嶼組成，島上無人居住，享有自然保護區的最高保護。這些島嶼不允許登陸，因此，我們

將沿著主島巡航。有數十萬隻烏黑海鷗在這裡築巢，數量比不列顛所有島嶼加起來還多。



第 7 天

奧克蘭群島-恩德比島

奧克蘭群島群由兩座火山組成，大約百萬年前噴發，隨後被冰川侵蝕形成現在的群島。最北端的【**恩德比島**】是最美麗的島嶼之一，也是野生動物和觀鳥的最佳地點。我們計劃在桑迪灣登陸，這裡是胡克海獅及紐西蘭海獅棲息地，沿著海岸巡遊，還可看到皇家信天翁、北方巨海燕、奧克蘭島鸕鶿、山雀、鈴鳥、長尾鸚鵡、丹頂鸚鵡、黃眼企鵝、烏黑信天翁及亞南極鸕鶿的蹤影。



第 8 天

海上航行

全天航行中透過系列講座，深入了解亞南極群島和南大洋的生物學歷史，這是遠洋「觀鳥」及觀察「遠洋物種」的最佳機會。豐富的生態包括：流浪信天翁、皇家信天翁、白頂信天翁、黑背信天翁、灰頭信天翁和黑眉信天翁、白腹海燕、斑駁海燕、白頭海燕、海角海燕、潛水海燕、灰背海燕和黑腹風暴海燕。



第 9~10 天

麥覺里島(澳洲)

【**麥覺里島**】是全世界第二大體型「國王企鵝」與「皇家企鵝」的繁殖地。數量龐大的企鵝家族毫不畏懼陌生訪客，喧鬧的「企鵝城」絕對是您永生難忘的體驗。海灘上懶洋洋的南象海豹不時上演爭奪領土的戲碼，模樣非常逗趣，難怪澳洲探險家描述【**麥覺里島**】生態是「世界奇觀之一」。



第 11~13 天 海上航行—跨越南極圈

當我們向南駛過南大洋時，信天翁和海燕會在船隻周圍盤旋，陪伴我們翱翔。講座內容集中在羅斯海地區，形狀奇特的漂流冰山也會開始出現，當您近距離拍攝第一張冰山照片時，我們將跨越【南極圈】，並進入 24 小時都是白天的「極晝」領域。



第 14~25 天 南極羅斯海地區

【羅斯海】是南極洲最具歷史意義的區域，也是全世界最富饒的海洋之一，由於海冰和天氣條件的不可預測，船長和探險隊隊長將評估當天狀況，把握每一個登陸的機會。計劃行程包括：觀賞全世界體型最大的「帝王企鵝」及野生動物、造訪關鍵的科學基地和歷史遺跡、欣賞羅斯海冰川、冰舌和冰山的壯觀景色。



雖然無法保證特定的著陸點，但我們希望參觀以下景點：

【阿黛爾角】群山巍峨壯觀，高出海面達 4000 多公尺，四周環繞著巨大的冰川。這裡是南極洲最大的阿德利企鵝和威德爾海豹棲息地，好奇的企鵝經常離得很近，提供絕佳的攝影機會。這裡我們會發現 Carsten Borchgrevink 的小屋，這是 1899 年第一次遠征南極大陸的越冬避難所，也是南極洲最古老的小屋。

【富蘭克林島】是大量阿德利企鵝和海鳥築巢的家園，擁有美麗而崎嶇的海岸線美景。

【屬地群島】很少有人參觀，小而崎嶇的岩石支撐著數以萬計的企鵝，忙碌的模樣在金鐘山脈的水面上形成了絕佳背景。



【羅斯冰棚】面積約 472,000 平方公里，是南極洲最大的浮冰。極地冰蓋上的狂風經常吹出大量的雪片，險況令人生畏，阻止了許多早期的探險家繼續向南挺進。我們將沿著 30 公尺高的冰崖航行，期待有機會看到冰山「崩塌」的壯觀景象。

【羅斯島】是羅斯海的「活動中心」，包括：埃里伯斯活火山、伯德角、沙克頓小屋、史考特小屋和科學站野外基地，島上精心保存的「英雄時代」小屋讓南極探險歷史變得鮮活起來。備註：天候因素及科學站的要求經常被迫無法進入，敬請理解。

【**Terra Nova Bay**】意大利研究站、德國基地岡瓦納站、韓國站張寶閣及中國正在建設的第五個南極基地都設置於此。科學家們總是熱情好客，喜歡帶我們參觀他們孤獨的家，並分享他們的科學研究。



第 26~28 天

海上航行

在前往坎貝爾島的途中，一系列的講座旨在為我們明天的行程做好準備。在飽覽南極的浩瀚風光之後，不妨好好休息一下，享受船上的悠閒時光。



第 29 天

坎貝爾島-毅力港

【**坎貝爾島群**】是紐西蘭最南端的亞南極領土，擁有崎嶇壯麗的風景、獨特的植物群和豐富的野生動物，【**毅力港**】則是南露脊鯨的避難所。參觀的亮點是步行到皇家信天翁的繁殖地，信天翁是世界上最大的海洋鳥類，成年雄鳥翅膀張開可達三公尺以上，翱翔英姿是絕佳的攝影題材。



第 30 天

海上航行

在返回布拉夫港的海上途中，放鬆身心或編輯照片，細細回想這次旅程的奇妙體驗。今晚，我們將回顧探險行程中的精彩畫面，與團員享用惜別晚宴。



第 31 天

布拉夫港(下船)-因弗卡吉爾/奧克蘭

今天上午抵達**布拉夫港**，告別航海夥伴，搭乘巴士前往因弗卡吉爾機場，搭機飛往紐西蘭第一大城-**奧克蘭**。



第 32 天

奧克蘭/台北

專車接往奧克蘭國際機場，搭機返回台北，結束令人終生難忘的南極洲旅程。

請注意：

1. 極地航程因緯度高，天候變化大，遊輪公司有權依當時天候、海象狀況，變更或取消行程，並且不退任何費用，敬請理解。
2. 若因國際航班變更，本公司保有變更行程的權力。

超級比一比-前往南極優勢條件&精彩景點-----

	環球分齡旅遊-亞南極群島+南極洲羅斯冰棚	一般南極行程
郵輪團隊	薪傳郵輪探險號超過 35 年極地探險經驗，由全世界最有經驗的船長和知識淵博的專業船隊組成。	強調新船下水，但船隊在極地最重要的操作經驗卻嚴重不足。
	傲人的極地探險歷史，每年保持「最北」和「最南」的北極、南極航行及穿越西北和東北航道的記錄。	僅在夏季期間移往南極航行，缺乏極地實戰經驗。
	船身經過冰層加固特殊設計，結合冰區航行最高等級(1A Super)，全年可在所有極地水域航行。	冰區航行等級 PC6，可在夏季/秋季中等厚度的當年冰齡狀況下航行，包括舊夾冰。
航班及時差	台北/紐西蘭奧克蘭/皇后鎮，單程飛行時間 14.5 小時。來回僅需 29 小時，輕鬆愉快。	台北/阿根廷烏蘇懷亞需轉機 3-4 次，單趟飛行時間至少 45 小時以上，來回將近 100 小時，太辛苦。
	台灣和紐西蘭時差僅 4 小時，無須調整時差。	台灣和阿根廷時差 11 小時，必需辛苦調時差。
	由紐西蘭前往南極是最近的航道，且無須辦理簽證。	須辦理南美洲簽證，應備證件及手續煩瑣。
南極洲景點	航程跨越「南極圈」，並進入 24 小時都是白天的「極晝」領域。	僅抵達南極半島，連南緯 66 度 66 分的南極圈都沒有觸及。
	行程深入到南緯 77 度 51 分的羅斯島，參觀各國科學家基地與研究設備，遠眺地球最南端的埃里伯斯活火山。	無法抵達，無法參觀。
	親臨南極探險史上最著名的科學家遺跡：史考特小屋、沙克頓小屋、和多國科學站野外基地。	無法抵達，無法參觀。
	航行羅斯海，沿著 30 公尺高的冰崖航行，親睹南極洲最大的浮冰-「羅斯冰棚」，觀賞壯觀的冰山、冰舌景色。	無法抵達，無法觀賞。
	深入南極洲，並搭橡皮艇登上南極大陸，賞震撼美景。	僅登陸南極半島的小島嶼。
	造訪南極大陸上的阿黛爾角，把東面的羅斯海和西面的南極洋分隔，是 40 萬隻阿德利企鵝的棲息地。	無法抵達，無法觀賞。

	登陸南極大陸觀賞世界體型最大的「帝王企鵝」英姿。	無法抵達，無法觀賞。
	抵達 Terra Nova Bay，參觀意大利研究站、德國基地岡瓦納站、韓國站張寶閣及中國第五個南極基地。	無法抵達，無法參觀。
亞南極群島景點	造訪「富蘭克林島」的阿德利企鵝和在此築巢的海鳥。	無
	深入人煙罕至的「屬地群島」，觀賞數以萬計的企鵝。	無
	沿著「亞南極群島」主島巡航，賞數十萬隻烏黑海鷗。	無
	奧克蘭群島群最北端也最美麗的「恩德比島」，是觀鳥的最佳地點，也是胡克海獅及紐西蘭海獅棲息地。	無
	造訪全球唯一繁殖皇家企鵝的「麥覺里島」，觀賞世界體型第二大的「國王企鵝」，數量龐大保證永生難忘。	無
	旅遊「坎貝爾島群」欣賞壯麗的風景及獨特的植物。	無
	參觀「毅力港」賞世界最大的鳥類-皇家信天翁繁殖地。	無
紐西蘭	旅遊紐西蘭第一大城-奧克蘭，觀光市區著名景點。	無
	悠遊世界著名的度假勝地-皇后鎮，造訪 19 世紀的箭鎮。	無
	搭乘 19 世紀的老爺蒸汽遊輪，登上紐西蘭最漂亮的沃爾特峰牧場，欣賞剪羊毛及牧羊犬趕羊秀。	無

報名手續與訂金

報名方式

即日起接受預約，可電洽亦歡迎親洽，報名時須預付訂金。

報名手續及流程

請按鍵進入 [報名表](#) → 詳細填寫後 → 按「確認送出」 → 報名表即可傳至本公司客服信箱 → 本公司會派專人與您聯繫，確認報名人數及訂金支付方式 → 支付訂金後，即完成報名手續。

訂金支付方式

- 1.現金支付
- 2.匯款或 ATM 轉帳
- 3.即期支票或郵局匯票(抬頭:環球旅行社股份有限公司)
- 4.信用卡刷卡(本公司將提供刷卡單)

報名及郵寄地址

地 址：104097 台北市中山區長安東路二段 81 號 3 樓

收件人：環球旅行社

電 話：(02)2507-3636

天氣參考：[紐西蘭](#)、[南極](#)