

堪察加半島+千島群島+指揮官群島+海參威 17 天

現金價：元起

刷卡價：元起

出發日期：**等候航班恢復正常，敬請期待。**

· 本行程保證不二價收費，若有同團出現不同價格，其差價加倍賠償。

太平洋火環出現在太平洋邊緣的許多地方，但其中以俄羅斯遠東地區最為顯著。

蘇聯帝國在冷戰最激烈的時期，俄羅斯強大的太平洋艦隊就駐紮在這裡，基於艦隊的保密性，一律禁止進入，直到現在人們才可以在這裡自由旅行。

本行程包括【**堪察加半島**】、【**指揮官群島**】和【**千島群島**】，每個地區的體驗都截然不同且非常獨特。沿著太平洋板塊俯衝到北美板塊，產生令人驚嘆的火山和地熱景觀。深溝上升流和環繞島嶼的洋流為海鳥和鯨類動物創造了完美的條件，成為世界上物種數量最豐富的地區之一。



俄羅斯的火環～探群島奇蹟，訪絕世美景

深入太平洋火環，探索冰與火之地

堪察加擁有 414 座冰川和 300 座火山，其中 29 座仍然活躍；千島群島的火山群由 160 座火山組成，其中 40 座至今保持活躍。探險遊輪沿著崎嶇的海岸線巡航，登陸無人居住的島嶼，如入仙境的探索體驗，畢生難忘。

造訪堪察加半島，探索人跡罕至的孤獨荒野

勘察加在 1992 年之前，外國旅客根本無法進入，時至今日，每年也僅能接待極少數的國際旅客。勘察加的人口稀少，每年有八個月的氣候處於冰封狀態，物資運送只能靠飛機或船隻，因此這裡被稱為「公路無法到達的城市」。



航向俄羅斯最東北海域，賞千萬鳥類與鯨豚生態

俄羅斯最東北面的區域都在北極圈內，南方的針葉林地區記錄了約 220 種鳥類，成千上萬的鳥類翱翔天際，如夢似幻的景象，極不真實卻真正存在。此外，鱈鯨、抹香鯨、座頭鯨、虎鯨、貝爾德的喙鯨和達爾的江豚，也都值得期待。



地球上棕熊密度最大的地區

堪察加半島擁有約 15,000 隻棕熊，是地球上棕熊最密集的地方，其中最大的棕熊體重可達 700 公斤，每年 6~9 月聚集在堪察加半島的河床及海岸線交配，繁衍後代。

偏遠的原住民土著文化

千島群島當地的原住民，以傳統的狩獵和捕魚為業，擅長處理狐狸、黑貂和野鹿的毛皮，海象牙雕刻工藝聞名，以一種古老的方式及代代傳承的獨特文化，在寒冷的土地上拚搏生存。

追尋令人著迷的歷史遺跡

許多令人敬佩的歷史遺跡，都值得探尋。包括千島群島和指揮官群島發現捕鯨和毛皮貿易站的遺跡；白令島上北極探險家和指揮官「維特斯·白令」及其船員被困九個月的地點；Onekotan 島北端海灘上遺留二戰期間日本建造的防禦工事及南千島群島的所有權爭議。



薪傳極地遊輪 探險家號 Heritage Adventurer

Heritage Adventurer 探險家號是一艘真正具有卓越血統的開拓性探險船。1991 年由芬蘭的勞馬造船廠專為極地探險而設計建造，精緻的內裝設計與卓越的航行歷史，堅持個性化的探險體驗與傳統，因而被稱為「極地探險的貴婦」。

Heritage Adventurer 探險家號配備齊全且經過冰層加固的特殊設計，由全世界最有經驗的船長和知識淵博的專業船隊組成，結合最高的客船冰級評級(1A Super)和傲人的極地探險歷史，保持「最北」和「最南」的北極、南極航行及穿越西北和東北航道的記錄，使 Heritage Adventurer 成為紐西蘭遠征探險旅行的首選。

Heritage Adventurer 最初設計可容納 184 位旅客，現在僅接待 140 名旅客，讓旅客享有寬敞、舒適的航行，船上配備 14 艘橡皮艇，確保所有旅客都能盡情地進行極地探險。



遊輪規格

| | |
|-------|-------------------------|
| 建造年份 | 1991 年 (2019 年翻新) |
| 造船廠 | 芬蘭 Rauma |
| 破冰等級 | 世界頂級：Lloyds 1AS · GL E4 |
| 載客數量 | 140 人 |
| 長度 | 124 公尺 |
| 寬度 | 18 公尺 |
| 吃水深度 | 4.97 公尺 |
| 總噸位 | 8,378 噸 |
| 引擎 | 3,940 馬力 (x2 具) |
| 最大速度 | 15 節 |
| 巡航速度 | 12 節 |
| 巡航能力 | 8,600 海哩 |
| 橡皮艇配備 | 14 艘 |



薪傳極地遊輪 經驗傳承無可取代

Heritage Expeditions 成立於 1985 年，由紐西蘭野生動物管理局的生物學家 Rodney Russ 創立，以畢生投入極地生態的研究精神，召集了世界知名的自然學家、植物學家、歷史學家，組成世界頂尖的極地探險旅遊專業團隊，長達 35 年不斷累積的寶貴經驗，一般遊輪望塵莫及。

極地探險團隊專業，不可忽視的安全要件

極地探險旅遊的體驗與安全條件，築基於操作團隊的經驗與專業知識，在極地遊輪逐漸盛行的年代，標榜新造的遊輪相繼推出，然而，真正成熟老練的探險團隊卻極度缺乏。因此，除了考慮遊輪等級、設備外，極地探險團隊的實戰經驗及專業知識，絕對是旅客不能忽視的首要條件！

傲人的極地探險團隊陣容

亞倫·拉斯 探險隊隊長



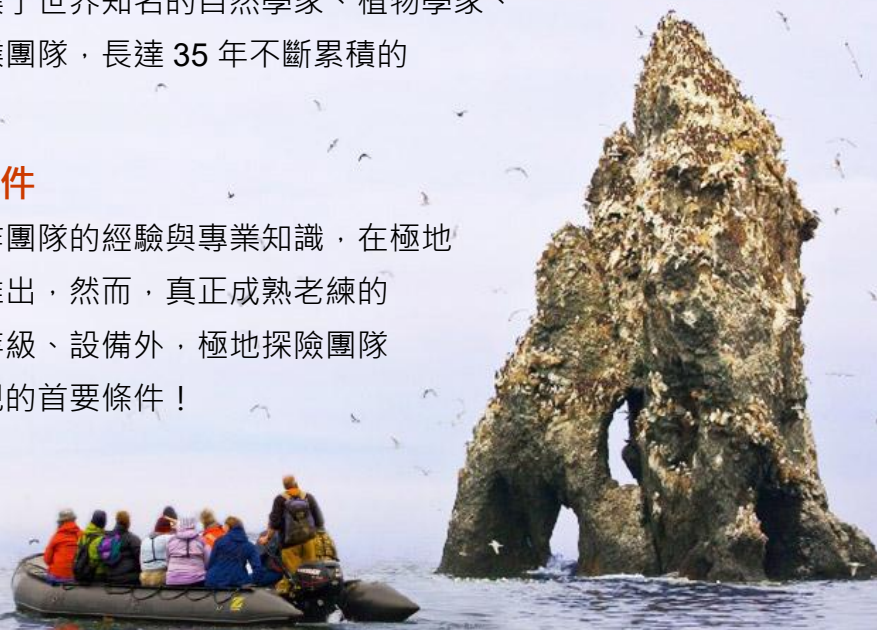
主修動物學且熱愛攝影，在世界上最偏遠地區擔任探險隊隊長，超過 100 多次傲人的探險經歷，是世界首屈一指的自然歷史專家。



內森·拉斯 運營總監、探險隊長
在各地的探險船上長期領導了無數次探險，包括緯度在北極圈內的斯匹次卑爾根島、南極洲、亞南極群島以及俄羅斯航程。



塞繆爾·布蘭克 探險隊隊長
擁有生物科學學位，在法國的南極研究站研究海豹、海燕、賊鷗、阿德利企鵝的極地專家。



亞當·沃林 探險隊隊長



是一名觀鳥者、嚮導和博物學家，知識淵博、鎮定自若，是前往偏遠海岸時的完美嚮導和旅伴。

賈德希爾 探險隊隊長



專業的探險嚮導，是第一個在俄羅斯和麥格理島東北航道海岸線指導專業海上橡皮艇的專家。

朱莉婭三品 行政助理、探險隊隊長



在堪察加出生和長大，長期從事旅遊業。負責辦理探險團隊所需的許可證，並定期擔任助理探險領隊。

克里斯·柯林斯 講師、橡皮艇駕駛



狂熱的觀鳥者，曾訪問過全球 70 多個國家和地區尋找鳥類。1998 年成為第一個完成大西洋奧德賽的觀鳥者。

大衛哈羅菲爾德 講師



參與紐西蘭的南極計劃，前往南極洲進行 50 多次訪問。發表大量著作，是薪傳探險遊輪常駐南極洲的專家。

馬丁考索恩 講師、橡皮艇駕駛



海洋哺乳動物科學家，參與紐西蘭海洋哺乳動物保護法撰寫，在胡克海獅和南大洋鯨的研究，獲得「紐西蘭南極學會保護獎」。

阿涅斯·布雷尼埃 講師、橡皮艇駕駛



博物學家，專精環境法和管理，熱愛大自然與探索極地地區生態。

海蒂·多恩 郵輪總監



熱愛自然生態及探險旅遊，足跡遍及北極、南極洲、亞馬遜河流域、非洲。

亞歷克斯·弗格斯 探險隊隊長



瑞士野外植物學家，因獲得獎學金而進行亞南極研究工作，參與坎貝爾島二百週年探險團隊及俄羅斯的研究。

海倫·埃亨 探險隊隊長



專業探險旅行專家，也是鄉村學習資源的創始人、皇家地理學會會員、探險者俱樂部的國際會員。

丹布朗 講師、橡皮艇駕駛



擁有生態學學位，長期致力自然生態研究，為生物相關的項目提供現場諮詢和專業技術。

格里高利·齊杜爾科 講師、橡皮艇駕駛



擁有莫斯科國立大學海洋生物學碩士學位。長期在指揮官群島和薩哈林群島，研究北極狐的行為及灰鯨的生態學。

考特尼·雷耶斯 講師



專精海洋生物科學，長期致力於世界各地的海洋保護研究，包括巴布亞新幾內亞的海洋教育。

馬特·萬斯 講師、橡皮艇駕駛



南極洲探險隊長經歷 14 年，廣泛出版著作，參與紐西蘭政府的南極洲計畫。

克里斯托德 講師、橡皮艇駕駛



致力自然保護和國家公園管理，專精生態修復，長期在保護森林與鳥類部擔任研究工作。

瑞秋·艾夫森-布朗 郵輪總監、講師



生態博物學家，特別研究沿海的野生動物，長期為全英國的物種和景觀生態學提供專家建議。

客艙簡介

客艙位置：甲板 4/5 層

客艙面積：22 平方公尺(6.655 坪)

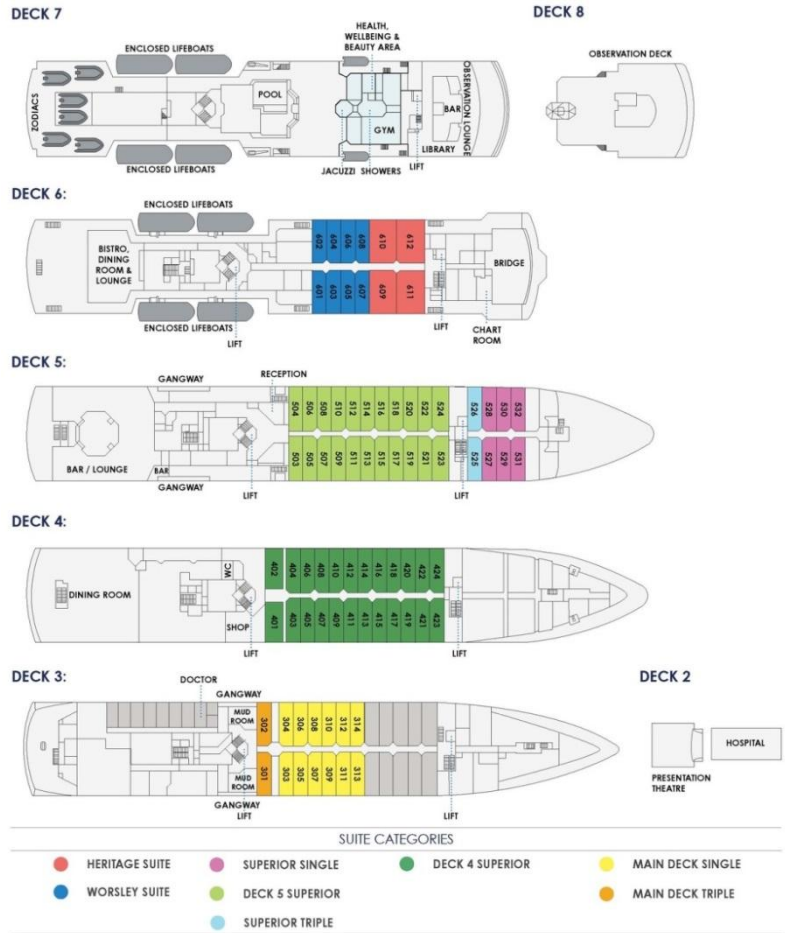
房間配備：大型全景窗戶、特大號床或兩張單人床、舒適的休息室寫字台、淋浴的私人浴室、充足的存儲空間、液晶銀幕電視



甲板5 高級客房



甲板4 高級客房



行程地圖



航班參考

以下為本行程預訂的航空班機及飛航路線，實際航班以團體確認的航班編號與飛行時間為準。

| 天數 | 航空公司 | 航班 | 出發地 | 起飛時間 | 目的地 | 抵達時間 |
|----|-------|---------|--------------|-------|-----|-------|
| 1 | 長榮航空 | BR 116 | 桃園 | 10:10 | 新千歲 | 15:00 |
| 16 | 俄羅斯航空 | SU 5617 | 堪察加彼得羅巴甫洛夫斯克 | 09:00 | 海參威 | 10:25 |
| 17 | 俄羅斯航空 | SU 5480 | 符拉迪沃斯托克 | 11:55 | 成田 | 13:10 |
| 17 | 長榮航空 | BR 197 | 成田 | 14:15 | 桃園 | 16:55 |

每日行程

第 1 天 台北/札幌-小樽(日本)

搭機飛往日本北海道，抵達後專車接往飯店住宿，預備明天展開的旅程。

早餐：X 午餐：飛機上 晚餐：日式料理
 住宿：GRAND PARK OTARU 或 同級



第 2 天

小樽(登船)

期待的探險之旅始於北海道的港口城市-**小樽**，這座城市以玻璃製品、八音盒、清酒釀酒廠和風景如畫的小樽運河聞名。登船後先熟悉環境並參加安全簡報，開始啟航前往庫頁島。

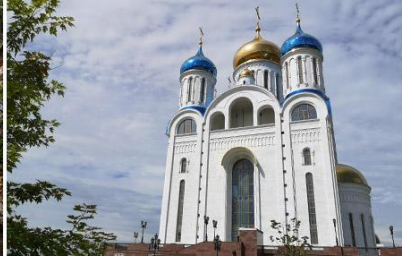
早餐：飯店內 午餐：日式料理 晚餐：船上西式
住宿：船上二人一室



第 3 天

俄羅斯庫頁島

抵達【**庫頁島**】的科薩科夫港，通過俄羅斯海關後，開始探索薩哈林島南部，找尋庫頁島葉鶯和庫頁林蚱蜢的蹤跡。島上歷史悠久的小鎮擁有美麗的中央公園、現代大教堂，還可眺望 Tyatya 火山美景。今晚啟航前往國後島。



第 4 天

國後島

登陸千島鏈中最大的【**國後島**】，與當地護林員一起探索 70%被森林覆蓋的千島保護區。島上的物種包括：萊瑟姆鷗、東方斑鳩、東方杜鵑、日本叢林鶯、東方冠鶯、水仙和褐鷗、西伯利亞石鷗、長尾朱雀、白尾鷹、布萊基斯頓魚鴉和鳳頭翠鳥。



第 5 天

伊圖魯普島

計畫前往【**伊圖魯普島**】的「**巴蘭斯基火山**」，沿途美麗的景色讓人心曠神怡。高海拔是尋找東部禿鷹、日本知更鳥、灰腹紅腹灰雀、西伯利亞香雀、松鳥、堪察加葉鶯和享受天然溫泉的好機會。返回【**庫里爾斯克**】時，會造訪島上的村莊或探索赤麻雀、栗頰棕鳥、黑尾鷗、板背鷗、灰翅鷗、灰鷗和黑頭鷗的棲息地。



第 6 天

西穆希爾和揚基查群島

抵達【西穆希爾島】北端的火山口，25 年前這裡是蘇聯潛艇站的要塞，所有人不得靠近。常見的鳥類包括：北極鷲、棕頭畫眉、松鳥、日本灰鴉和西伯利亞紅喉鳥。本次航程亮點【揚基查島】是一座水下火山的頂峰，從海岸線進入被洪水淹沒的火山口，找尋北極狐及鳳頭和鬍鬚海雀蹤跡。



第 7 天

Ekarma 和 Onekotan 群島

和千島鏈中的島嶼一樣，【Ekarma 島】也是一座活火山，簇絨海雀和角海雀在此繁殖。登陸【Onekotan 島】穿過島上樺樹林，遍地盛開的野花，美得令人驚嘆。北端海灘上大量證據顯示日本於二戰期間在此建造的防禦工事，俄羅斯擊敗日本後，將這些島嶼視為俄羅斯領土，所有權爭議至今未解。



第 8 天

阿特拉索瓦島-第二千島海峽

上午抵達【阿特拉索瓦島】，海拔 2,340 米的阿萊德火山，是群島火山之冠。海岸殘存蘇聯紅色地獄「古拉格 Gulag」的遺跡，懸崖上常見成群的紅臉鷗鷺，海灣處丑角鴨、黑白翅鷗鷺、大鷗鷺、歐亞鷗鷺、鏟刀鴨的身影隨處可見。駛過【第二千島海峽】，前往【普蒂基】或【烏岩】，找尋地層中棲息的海豹和海獺。



第 9 天

Bukhta Russkaya-堪察加

堪察加半島南端的【Bukhta Russkaya】是一個孤立的峽灣，許多白雪覆蓋的火山，景色非常壯麗。這裡有柳鷲、荊棘、普通朱雀、東方綠雀和鄉村彩旗等鳥類，許多物種還會唱歌，因此在這裡觀鳥是非常有趣的。棕熊經常在這裡出沒，海獺、大海豹、斯特勒海獅和逆戟鯨的足跡也很常見。



第 10 天

堪察加朱帕諾瓦河

今天計劃停泊在【朱帕諾瓦河】的河口，轉搭橡皮艇沿河巡遊。冒煙的火山和綿延的原始森林，風景非常特別，巨大的木棍巢緊鄰河岸，因此很有可能看到雄偉的猛禽及野生動物。常見的物種還包括鷹嘴鴨、木鷓、阿留申燕鷗、東部黃鸛、北極鷲、柳山雀以及黃胸鵝和鄉村鵝。



第 11 天

奧爾加灣

【奧爾加灣】茂密的森林一直延伸到海岸線，白色煙霧裊裊上升的火山為堪察加荒野提供了美麗的背景，景觀非常獨特。我們有機會看到棕熊和在此棲息的鳥類，周圍海域經常有大量灰鯨出沒，它們對來訪的船隻非常友好，如果天氣允許，我們將進行觀鯨活動。



第 12~13 天

指揮官群島

【指揮官群島】是千島鏈中唯一屬於俄羅斯的島嶼。以丹麥探險家指揮官「維特斯·白令」的名字命名，他是第一個在亞洲和北美間航行的歐洲人，發現這些島嶼後，卻不幸在此遇難。【白令島】上的【尼科爾斯科耶村】是伯朝拉鷓鴣的繁殖地，博物館內收藏寶貴的「恆星海牛骨架」。沿著白令島南部海岸航行，參觀超過 2,000 隻北方海豹和鯨類動物的棲息地。



第 14 天

海上航行—堪察加灣

航程即將穿越堪察加海溝前往堪察加灣，由於兩個主要板塊之間的海溝形成了深峽谷，讓藍鯨、鯨鯨、座頭鯨、抹香鯨、貝爾德喙鯨、逆戟鯨等鯨目動物得以在這裡生存。此外，甲板上也提供了觀賞鳥類的機會，紅腿貓鵝、簇絨海雀、遠古海雀和叉尾風暴海燕經常在此翱翔。



第 15 天

堪察加首府-彼得羅巴甫洛夫斯克(下船)

抵達堪察加半島的首府-【彼得羅巴甫洛夫斯克】，下船後展開市區觀光，【城市公園】周邊的紀念雕像、【馬克蘇托夫砲台】，都是這座城市重要的歷史地標，柳欽斯基火山下的港口城市，美得令人難以置信。

早餐：船上西式 午餐：西式套餐 晚餐：西式套餐
住宿：Dolce Vita 或 同級



第 16 天

彼得羅巴甫洛夫斯克/海參崴

上午搭機飛往海參崴，原屬於中國領土的海參崴，1860年清朝政府簽訂《中俄北京條約》後割讓給俄羅斯，隨即改成俄文名「符拉迪沃斯托克」。因地理位置優異而發展成俄羅斯太平洋沿岸最大的港口城市。熱鬧的【勝利廣場】上佇立著【遠東蘇維埃紀念碑】，建於1891年的地標【沙皇尼古拉二世的凱旋門】，俯瞰城市全景的【鷹巢山觀景台】都是必遊景點。

早餐：飯店西式 午餐：西式套餐 晚餐：西式套餐
住宿：LOTTE HOTEL VLADIVOSTOK 或 同級



第 17 天

海參崴/東京/台北

上午專車前往機場，搭機經東京轉機返回台北，結束終生難忘的極地旅程。

早餐：飯店西式 午餐：飛機上 晚餐：X
住宿：溫暖家園

出團備註

- 極地航程因緯度高，天候變化大，遊輪公司有權依當時天候、海象狀況，變更或取消行程，並且不退任何費用，敬請理解。
- 如遇班機時間變更或參觀景點預約因素，本公司保有調整行程及餐飲之權力。

報名手續與訂金

報名方式

即日起接受預約，可電洽亦歡迎親洽，報名時須預付訂金。

報名手續及流程

請按鍵進入 [報名表](#) → 詳細填寫後 → 按「確認送出」 → 報名表即可傳至本公司客服信箱 → 本公司會派專人與您聯繫，確認報名人數及訂金支付方式 → 支付訂金後，即完成報名手續。

訂金支付方式

- 1.現金支付
- 2.匯款或 ATM 轉帳
- 3.即期支票或郵局匯票(抬頭:環球旅行社股份有限公司)
- 4.信用卡刷卡(本公司將提供刷卡單)

報名及郵寄地址

地 址：104097 台北市中山區長安東路二段 81 號 3 樓

收件人：環球旅行社

電 話：(02)2507-3636

天氣參考：[日本札幌](#)、[俄羅斯庫頁島](#)、[俄羅斯堪察加](#)